



Riigikogu rahanduskomisjon
rahanduskomisjon@riigikogu.ee

Meie 21.10.2025 nr 1.1-11/4574-1

**Mootorsõidukimaksu seaduse
muutmise seaduse eelnõu 694 SE
täiendamine**

Austatud proua Akkermann

Esitame Rahandusministeeriumi ettepanekud mootorsõidukimaksu seaduse muutmise seaduse eelnõu 694 SE kohta.

Palume mootorsõidukimaksu seaduse muutmise seaduse eelnõu täiendada uue §-ga 2 (ja lugeda eelnõu § 2 §-ks 3), millega täiendatakse liiklusseaduse § 190²² lõikega 10 järgmises sõnastuses:

„(10) M1-kategooria mootorsõiduki, millel on rohkem kui seitse istekohta, registreerimistasu arvutatakse N1-kategooria mootorsõiduki registreerimistasu määra alusel.“.

Selgitus: Muudatuse eesmärk on tagada maksukoormuse õiglasem ja otstarbekam jaotus M1- ja M1G-kategooria mootorsõidukitele, millel on rohkem kui seitse istekohta. M-kategooria sõiduki registreerimistasu arvutatakse kolme komponendi summana: baasosa, massiosa ja CO₂ eriheide. N-kategooria sõiduki tasu arvutatakse aga kahe komponendi summana.

Paljud 8 ja 9 istekohaga M1-kategooria sõidukid on oma olemuselt ja kasutusotstarbelt lähedased N1-kategooria sõidukitele (väikebussid, pereautod), mistõttu on põhjendatud rakendada nendele samasugust registreerimistasu arvestust nagu N1-kategooria puhul.

Muudatus on lisaks nende üldise maksumäära langetamisele eriti oluline paljulapselistele peredele, puudega isikutele ja nende lähedastele, kellel võib olla kõrgendatud vajadus soetada suurem sõiduk, et tagada pere või abivajaja igapäevane liikumisvajadus.

Lähtudes 2024. aasta sõidukite esmaregistreerimise andmetest, väheneb laekumine riigieelarvesse kuni üks miljon eurot aastas. Tüüpilise (mediaani) esmaregistreeritud sõiduki registreerimistasu langeks 2200 eurolt 530 eurole ehk N1-kategooria miinimumi lähedale.

Lisaks palume muuta eelnõu § 2 (uue numeratsiooniga § 3) punkti 2 ja sõnastada see järgmiselt (lisandunud osa allajoonitult):

„(2) Käesoleva seaduse § 1 punkt 4 ja § 2 jõustuvad 2026. aasta 1. jaanuaril.“.

Selgitus: Kuna teeme ettepaneku täiendada eelnõu uue §-ga 2, millega lisatakse liiklusseaduse § 190²² uus lõige 10, on vajalik määrata ka selle sätte jõustumise aeg. Jõustumise kuupäevaks on planeeritud 2026. aasta 1. jaanuar, et tagada piisav ettevalmistusaeg maksuhaldurile uue regulatsiooni rakendamiseks.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Jürgen Ligi
rahandusminister

Anna-Liisa Juhtver
anna-liisa.juhtver@fin.ee